



Toelichting project N18

Jeroen Stieber
Adviseur Verkeer & Vervoer
Gemeente Oude IJsselstreek



Agenda

- Toelichting op wegontwerp en bijbehorende maatregelen project N18
- Planning en uitvoering
- Regionale ambitie (evt. 2^e fase N18)



Project N18

- Eerste tracéstudie in 1970
- 2005: Startnotitie N18 Varsseveld - Enschede
- 2015: Tracébesluit onherroepelijk
- Hoofddoel: verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid
- Subdoel: verbeteren bereikbaarheid en stimuleren regionaal-economische ontwikkeling



Project N18

- Wegontwerp op hoofdlijnen





Project N18

- Maatregelen omgeving Varsseveld/Heelweg:
 - verbreding naar 2 x 2 rijstroken (80 km/uur)
 - realisatie twee fietstunnels
 - verplaatsing en uitbreiding carpoolplaats Zelhemsseweg
 - optimalisatie van verkeersregelininstallaties
 - opheffen 'koude oversteken' Giezenveld, Koolweg, Entinkweg en Landstraat
 - nieuwe parallelweg Schippersweg
 - nieuw fietspad Entinkweg - Landstraat



Project N18

- Maatregelen omgeving Varsseveld/Heelweg:
 - **verbreding naar 2 x 2 rijstroken (80 km/uur)**
 - **realisatie twee fietstunnels**
 - **verplaatsing en uitbreiding carpoolplaats Zelhemseweg**
 - optimalisatie van verkeersregelininstallaties
 - opheffen 'koude oversteken' Giezenveld, Koolweg, Entinkweg en Landstraat
 - nieuwe parallelweg Schippersweg
 - nieuw fietspad Entinkweg - Landstraat



Project N18

- Aansluiting A18 – N18





Project N18

- Kruising N18 – Zelhemseweg (N330)





Project N18

- Kruising N18 – Oostelijke Rondweg (N318)





Project N18

- Maatregelen omgeving Varsseveld/Heelweg:
 - verbreding naar 2 x 2 rijstroken (80 km/uur)
 - realisatie twee fietstunnels
 - verplaatsing en uitbreiding carpoolplaats Zelhemseweg
 - **optimalisatie van verkeersregelininstallaties**
 - opheffen 'koude oversteken' Giezenveld, Koolweg, Entinkweg en Landstraat
 - nieuwe parallelweg Schippersweg
 - nieuw fietspad Entinkweg - Landstraat



Project N18

- Optimalisatie verkeersregelinstallaties (VRI's):
 - koppelen VRI's Zelhemseweg en Oostelijke Rondweg
 - waarnemen van 'colonnes'
 - bevorderen doorstroming op N18 door kortere groentijden kruisend verkeer



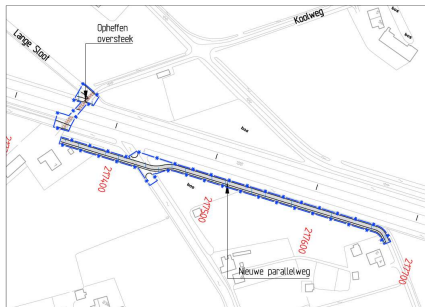
Project N18

- Maatregelen omgeving Varsseveld/Heelweg:
 - verbreding naar 2 x 2 rijstroken (80 km/uur)
 - realisatie twee fietstunnels
 - verplaatsing en uitbreiding carpoolplaats Zelhemseweg
 - optimalisatie van verkeersregelinstallaties
 - **opheffen 'koude oversteken' Giezenveld, Koolweg, Entinkweg en Landstraat**
 - **nieuwe parallelweg Schippersweg**
 - **nieuw fietspad Entinkweg ← → Landstraat**



Project N18

- Opheffen koude oversteken Koolweg en Entinkweg



Verwachte effecten project

- Toename verkeersveiligheid
- Betere doorstroming (meer wegvakcapaciteit)
- Eventuele neveneffecten: afname sluipverkeer en beter gebruik vrachtroute N18/A18 – N317/N316
- Lichte toename verkeersintensiteit t.o.v. referentiesituatie 2020

Planning en uitvoering

- Werkzaamheden tussen Varsseveld en Groenlo gegund aan BAM
- 1^e helft 2017: voorbereidende werkzaamheden
- 2^e helft 2017 & 1^e helft 2018: uitvoering project
- Nadere planning en fasering volgt
- www.bambouwtn18.nl
- Informatienummer Rijkswaterstaat: 0800-8002



Toekomst

- Belang A18/N18 t.b.v verbinding Achterhoek met regio's Arnhem-Nijmegen en Twente
- Doelstelling: verkorten reistijd, verhogen comfort en verder verbeteren verkeersveiligheid



Verkennd onderzoek

- Onderzoek Achterhoekse gemeenten en provincie Gelderland
- Koppeling met ambities op het gebied van wonen, werken en bereikbaarheid
- Noodzakelijke en gewenste maatregelen in beeld brengen
- Medio 2017: afronding onderzoek



Vragen?

