



Verslag bijeenkomst Landstraat Heelweg & N18

Datum: 4 juli 2018

Locatie: Buurtschapshuus, Molenweg 17 te Heelweg

Organisatie: Heelwegs Belang en Varssevelds Belang i.s.m. gemeente Oude IJsselstreek

Aanwezigen: vrije toegang, met name geïnteresseerden vanuit directe omgeving.

Doel van de bijeenkomst

Het programma bestaat uit drie onderdelen:

- Inventariseren verkeersproblematiek Landstraat (zandweg) en verkennen oplossingsrichtingen;
- Toelichting op afronding 1e fase project N18;
- Doorkijk naar toekomstige ontwikkelingen N18/2e fase.

1. Landstraat

De Landstraat sluit zowel vanaf de zuidzijde (N18 - Veenweg) als de noordzijde (N18 - N330) aan op de N18 ter hoogte van het kruispunt Radstake. Op een gemiddelde werkdag rijden er ca. 340 motorvoertuigen over de zandweg aan de zuidzijde (telling december 2016). Aanwezigen geven aan de volgende knelpunten te ervaren:

- Sluipverkeer veroorzaakt (stof)overlast, maar tegelijkertijd wordt aangegeven dat niet alles als sluipverkeer moet worden beschouwd;
- Oversteken bij het kruispunt Radstake is gevaarlijk;
- De N18 doorsnijdt het gebied, er moeten keuzes worden gemaakt met betrekking tot noord-zuid verbindingen;
- Snelheid van het verkeer blijft een belangrijk aandachtspunt, ook op de parallelwegen.

Vanuit de gemeente wordt gesteld dat het een mogelijkheid is de Landstraat (zuidzijde N18) ter hoogte van de Veenweg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Doorgaand autoverkeer is dan niet meer mogelijk, alle bestemmingen aan de Landstraat, Rieteweg en Schapendijk blijven bereikbaar vanaf het kruispunt Radstake. Aanwezigen reageren hier als volgt op:

- Het plaatsen van een landbouwsluit kan een alternatief zijn (i.p.v. afsluiten). Landbouwverkeer kan dan gebruik blijven maken van de Landstraat, maar autoverkeer niet;
- Het huidige fietspad Entinkweg - Landstraat zou kunnen worden opengesteld voor landbouwverkeer;
- Er kunnen verbodsborden worden geplaatst (bijv. verboden in te rijden tussen 07.00 - 09.00 en 16.00 - 18.00 uur);
- Let op mogelijke verplaatsing van verkeer naar de Schippersweg;
- Het verplaatsen van het landbouwverkeer naar het kruispunt Lichtenvoordseweg is gevaarlijk;
- Ook de verkeersintensiteit op de noordzijde Landstraat zou moeten worden onderzocht;
- Het effect van de afsluiting van de oversteek bij de Entinkweg (eind 2016) moet worden meegenomen in de afweging.

2. Afronding 1e fase project N18

Rond Varsseveld is het project N18 vrijwel afgerond. Ter verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid zijn er o.a. extra rijstroken aangelegd en twee fietstunnels gerealiseerd. Langs de Zelhemseweg is het fietspad doorgetrokken tot in de bebouwde kom van Varsseveld. Er zijn nog enkele lopende zaken:

- Het asfalt van de fietstunnel Hiddinkdijk is opnieuw aangebracht;
- Afwatering van de fietstunnel Zelhemseweg blijft aandachtspunt;
- Bewegwijzering fietsroutes wordt aangepast;
- 'Olifantenpaadje' bij fietstunnel Hiddinkdijk wordt verhard;
- De Koolweg zal in principe worden afgesloten vanaf de Spiekersweg.

3. Doorkijk naar toekomstige ontwikkelingen N18/2e fase

Samen met de Achterhoekse gemeenten is een onderzoek uitgevoerd naar een eventuele 2e fase N18. Het rapport is inmiddels afgerond en zal beschikbaar worden gesteld via de website van de gemeente: www.oude-ijsselstreek.nl (zoekterm: 2e fase N18).

Daarnaast wordt momenteel een gebiedsverkenning uitgevoerd naar de N18 in de directe omgeving van Heelweg en Varsseveld. Deze verkenning loopt nog, de resultaten hiervan komen op een later moment beschikbaar.

Aanwezigen merken ten aanzien van toekomstige ontwikkelingen het volgende op:

- De N18 verder opwaarderen naar 100 km/uur is alleen zinvol bij inhaal mogelijkheden;
- Er zijn zorgen om het gebruik van de Generaalsweg bij een eventuele afsluiting van het kruispunt Lichtenvoordseweg;
- Het afsluiten van het kruispunt Lichtenvoordseweg is geen optie;
- Verkeerslichten bij het kruispunt Lichtenvoordseweg zullen voor omwonenden leiden tot overlast van geluid en fijnstof;
- Een viaduct is een mogelijk alternatief voor afsluiting kruispunt Lichtenvoordseweg;
- Er moet rekening worden gehouden met eventuele geslotenverklaring voor landbouwverkeer op de N318 (Varsseveld - Aalten);
- De N18 is te druk en stroomt niet goed door;
- Er moet één ongelijkvloerse kruising komen t.b.v. oversteken N18 in noord-zuid richting;
- Verkeerslichten op het kruispunt Radstake geven standaard roodlicht voor doorgaand verkeer. Rijkswaterstaat stelt dat dit noodzakelijk is vanuit verkeersveiligheid;
- Aanpak sluipverkeer en snelheid op parallelwegen moet prioriteit krijgen;
- Maaibeleid rond kruising Lichtenvoordseweg is aandachtspunt.

Afronding

Aanwezigen worden bedankt voor hun inbreng, er is veel informatie opgehaald. Er zal hoogstwaarschijnlijk een vervolgbijeenkomst worden georganiseerd in Varsseveld, wederom door de twee belangenverenigingen in samenwerking met de gemeente.

Bijlage bij het verslag:

- Powerpointpresentatie 'Landstraat Heelweg & N18', 4 juli 2018